



Le permascopie spécial Surfix Pro X-CT (Phynix) est un appareil digital pour mesurer l'épaisseur de caoutchoucs ou des revêtements de protection sur bandes transporteuses.

La méthode de mesure est non destructive et rapide par induction magnétique.

Applications: contrôle qualité dans la production des pneumatiques automobiles, inspection de suivis après essais d'usure continue, mesure de l'épaisseur du caoutchouc dans l'évaluation de pneumatiques accidentés, industrie minière ou de construction, extraction de sable et gravier, transport et stockage de matériaux en vrac.

Photos non contractuelles

Caractéristiques techniques

	Surfix Pro X-CT
Référence BLET	MER45-CSSSO-00
Plage mesure	Jusqu'à 30 mm selon sondes
Précision	Selon sonde
Méthode de calibration	Usine, zéro, foil, 2 foil, offset. Fonctions addition et soustraction d'une valeur constante
Mémorisation	Jusqu'à 100 000 lectures
Statistiques	Oui
Interface	Bluetooth 4.0 USB 2.0
Plage température	0°C à 60°C
Affichage	Ecran haute résolution retro-éclairé
Dimensions (en mm)	137 x 66 x 23
Poids	225g
Protection	IP 52

Prestations de services associées : formation, étalonnage, S.A.V.

Sondes pour pneus

Dimensions : Ø 20 mm x 47 mm ; poids: environ 85g

Plage de température: 0°C à 60°C

Références usine		F 10-1	F 10-2	F 10-3	F 10-CP
Références BLET		ACC45-FGCS1-00	ACC45-FGCS2-00	ACC45-FGLS3-00	ACC45-FJXSL-00
Plage de mesure		0 - 6,5 mm	0 - 6,5 mm	0 - 6,5 mm	0 - 10mm
Précision	Avec calibration zéro	± (0,1 mm + 5%)	± (0,1 mm + 5%)	± (0,1 mm + 5%)	± (0,05 mm + 5%)
	Avec calibration feuille	± (0,1 mm + 3%)	± (0,1 mm + 3%)	± (0,1 mm + 3%)	± (0,05 mm + 3%)
Applications		Epaisseur caoutchouc au-dessus de pneus sur structure métallique 	Epaisseur caoutchouc pour trace intérieure de pneu sur structure métallique 	Epaisseur caoutchouc sur le bourrelet de pneus sur structure métallique 	Epaisseur caoutchouc de la paroi latérale de pneus sur carcasse textile 

Prestations de services associées : formation, étalonnage, S.A.V.

Sondes pour convoyeurs

Des revêtements de protection contre l'abrasion (caoutchouc, plastique, polyuréthane, polyurée) sont appliqués pour prévenir l'abrasion du matériau de base des bandes de convoyeurs. Ces sondes permettent de mesurer l'épaisseur de cette couche de protection.

Dimensions : Ø 75 mm x 55 mm ; poids: environ 400g

Plage de température: 0°C à 60°C

Références usine		F 30-T	F 30-C
Références BLET		ACC45-FLBST-00	ACC45-FKBSC-00
Plage de mesure		0 - 30 mm tread 2-10 mm undertread	0 - 20 mm
Précision	Avec calibration zéro	± (0,2 mm + 5%)	± (0,2 mm + 5%)
	Avec calibration feuille	± (0,2 mm + 3%)	± (0,2 mm + 3%)
Applications		Epaisseur gomme supérieure jusqu'à la structure métallique  Epaisseur gomme dans les rainures jusqu'à la structure métallique 	Epaisseur du revêtement sur câbles d'acier des convoyeurs

Prestations de services associées : formation, étalonnage, S.A.V.